

Lautstärke

Meine Anlage ist im Laufe der Zeit etwas lauter geworden, ist das normal?

Ja. Je nach Konstruktion des Herstellers können sich z.B. innere Prallbleche bei hohen Temperaturen entspannen. Oder die um die Perforierung der Dämmrohre gewickelte Stahlwolle hat sich gesetzt.

Risiko

Schadet ein Edelstahlauspuff dem Motor?

Bei sachgemäßer Konstruktion (der Motor wird im Abgasstrom nicht zugesetzt) nein.

Garantie

Bekomme ich Garantie auf Ihre Produkte?

Ja, 2-3 Jahre auf Material- und Herstellungsfehler je nach Produkt. Siehe AGB.

Materialfrage

Aus welchem Material sind Ihre Auspuffanlagen?

Komplett innen und außen aus Chrom-Nickel-Stahl

Können Edelstahlanlagen rosten ?

Ja, aber nur wenn der Chrom-Nickelstahl nicht fachgerecht verarbeitet wurde. Wohl aber oxidieren, wobei die glänzende Oberfläche gelb/braun "anläuft" und durch Regen und Hitze matt wird.

TÜV

Haben die Auspuffanlagen TÜV ?

Das ist individuell, manche sind TÜV-fähig, per Einzelabnahme, manche sind für Rennwagen oder den Export bestimmt.

Gebrauchsspuren

Mein polierter Edelstahlauspuff ist unansehnlich geworden. Kann er wieder poliert werden?

Ein Polieren geht in vielen Fällen und ist vom Zustand abhängig. Manchmal ist ein Beizen notwendig oder in schweren Fällen auch ein Glasperlen-Strahlen.
Lassen Sie sich beraten.

Winterpause

Muss ich beim "Einmotten" z.B. bei Saisonkennzeichen etwas beachten?

Nein, unsere Anlagen sind resistent gegen Feuchtigkeit und Staub kann man abwischen

Ersatzteile

Gibt es auch später noch Ersatzteile?

So lange es die Firma gibt werden Ersatzteile hergestellt.

Passgenauigkeit

Wie ist die Maßhaltigkeit bei mehreren Anlagen gleichen Typs ?

Außer bei Prototypen werden die Anlagen in einer CAD-Anlage konstruiert oder maß genau festgehalten. So kann auch nach Jahren die Passgenauigkeit gewährleistet werden. In der Fertigung werden sogenannte Schweißlehren verwendet.

Deshalb frage ich Sie vor Bestellung, ob Ihr Fahrzeug noch im Originalzustand ist!
